

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **об организованных перевозках групп детей автобусом**

#### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящее Положение определяет требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованных перевозок групп детей численностью 8 и более человек, в том числе детей-инвалидов (далее - группа детей), автобусами, не относящимися к маршрутному транспортному средству, в целях обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждения травматизма, осуществления комплекса профилактических мер, направленных на предупреждение аварийности при осуществлении автобусных перевозок организованных групп детей к местам отдыха и обратно, а также по туристско - экскурсионным маршрутам по разовому заказу, при осуществлении регулярных организованных перевозок, связанных с учебно-воспитательным процессом и с проведением спортивных, оздоровительных, культурно-просветительных и иных мероприятий на территории Арсеньевского городского округа и Приморского края.

1.2. В настоящем Положении используются:

– понятия «фрагтовщик», «фрагтователь» и «договор фрагтования» используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

– понятие «организованная перевозка группы детей» используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения»;

– понятие «медицинский работник» используется в значении, предусмотренном Федеральным законом «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации», в отношении медицинских работников с высшим и средним профессиональным (медицинским) образованием.

1.3. Положение разработано в соответствии:

со статьёй 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Государственным стандартом Российской Федерации «Автобусы для перевозки детей. Технические требования. ГОСТ Р 51160-98»;

Решением Комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011 года № 877 «О принятии Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 года № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции»;

Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

Приказом Министерства Транспорта Российской Федерации от 16 октября 2020 г. N 424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей».

1.4. Оригиналы документов, указанных в пунктах 2.2.1., 2.2.2., 2.2.3. и 5 настоящего Положения, хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.

## **2. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ.**

2.1. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, который соответствует по назначению, конструкции, году выпуска техническим требованиям к перевозкам пассажиров, установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», принятым решением Комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011 года № 877, Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090, и допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, и оборудован ремнями безопасности.

2.2. Для осуществления организованной перевозки группы детей:

2.2.1. необходимо наличие следующих документов у водителя:

- договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования), оригинал;
- документ (Приложение 2, 4), составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:
  - а) пункте отправления;
  - б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;
  - в) пункте назначения;
  - г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

2.2.2. Организатор перевозки составляет приказ и назначении ответственного за жизнь и здоровье детей и список лиц, которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

- детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей) (Приложение 1);
- сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона (Приложение 1);
- медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона (Приложение 3).

2.2.3. Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться:

- список пассажиров, содержащий детей, сопровождающих и медицинского работника (Приложение 1, 3);
- документ ГИБДД или уведомление об организованной перевозке детей (Приложение 6).

2.2.3. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

2.2.4. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

2.2.5. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

- ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;
- старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

2.2.6. Организатор перевозки или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, осуществляющие организацию отдыха детей и перевозки, в том числе в другие регионы, обеспечивает:

– медицинское сопровождение организованных групп детей в случаях, предусмотренных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177;

- оказание первичной медицинской помощи детям в пути следования;
- допуск детей в автобус только при отсутствии признаков острых заболеваний.

2.2.7. Назначенный сопровождающий обязан перед началом движения автобуса убедиться, что дети пристегнуты ремнями безопасности, контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения.

Назначенный сопровождающий также обязан выполнять требования руководителя организации или индивидуального предпринимателя - фрахтователя, доведенные до сопровождающего при проведении с ним инструктажа перед организованной перевозкой группы детей.

Организованная перевозка группы детей без назначенных сопровождающих не допускается.

2.2.8. В случае задержки отправления автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, назначенный ответственный сопровождающий за перевозку уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

2.3. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

2.4. Организованная перевозка группы детей в ночное время (с 23 часов до 6 часов) не допускается.

Ночным временем для детских перевозок принято считать часы с 23 до 6 утра. Движение в это время разрешено только в исключительных случаях при этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров:

- к вокзалам и аэропортам и обратно;
- при завершении поездки (к месту ночлега или конечного пункта);
- связанных с нарушением графика в пути и задержке;
- при осуществлении перевозки в рамках правовых актов государственных органов субъектов Федерации.

2.5. При организованной перевозке группы детей запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, предусмотренные подпунктом «г» пункта 2.2.1 настоящего Положения. Указанный запрет не распространяется на случаи, установленные федеральными законами.

В случае неявки пассажиров, указанных в пунктах 2.2.1 – 2.2.3. настоящего Положения, их данные вычеркиваются из списка.

2.6. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной

договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее Управление Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) Управления Госавтоинспекции).

### **3. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЮ АВТОБУСА ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО ОРГАНИЗОВАННУЮ ПЕРЕВОЗКУ ГРУППЫ ДЕТЕЙ.**

3.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

в) не привлекавшийся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

3.2. Если пребывание водителя в транспортном средстве предусматривается продолжительностью более 12 часов, в рейс направляются два водителя.

3.3. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию с впереди идущим автотранспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке. По прибытии к пункту высадки детей из автотранспортного средства водитель должен осмотреть салон автотранспортного средства. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

3.5. Норма рабочего времени водителя, работающего по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днем составляет 7 часов, но не может превышать более 40 часов в неделю. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителя не может превышать более 10 часов. В случае, при осуществлении междугородной перевозки водителю необходимо дать возможность доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность ежедневной работы (смены) водителя может быть увеличена до 12 часов.

3.6. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (то есть междусменного) отдыха водителя должна быть не менее 12 часов (п. 25).

3.7. Водителю автобуса запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

3.8. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда и БДД.

3.9. Водитель перед выездом в рейс обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;
- в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;
- в наличии и исправности ремней безопасности на каждом пассажирском месте;
- в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

3.10. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр

перед выходом в рейс, согласно Приказу Министерства транспорта РФ от 8 августа 2018 г. N 296 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».

#### **4. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОБУСУ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕМУ ОРГАНИЗОВАННУЮ ПЕРЕВОЗКУ ГРУППЫ ДЕТЕЙ.**

4.1. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

4.2. Должен соответствовать техническим требованиям ГОСТ 33552-2015, а именно:

–оборудован устройством ограничения скорости, если конструктивно его скорость может превышать 60 км/ч;

–иметь желтую раскраску, опознавательные знаки, указывающие на перевозку детей, а также на боковых сторонах иметь надписи крупными контрастными буквами «Дети»;

–оборудован автоматической системой оповещения при движении задним ходом;

–проходить периодические осмотры и техническое обслуживание всех механизмов и деталей, отвечающих за безопасную эксплуатацию.

–соответствовать техническим требованиям, предъявляемым к пассажирским перевозкам;

–быть допущенным к передвижению по дорогам;

–быть не старше 10 лет с даты выпуска;

–оснащаться тахографом и навигационной системой.

4.3. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, настоящего Положения организатор перевозки или фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус должен соответствовать требованиям пункта 4.1, 4.2. настоящего Положения, а подменный водитель - требованиям пункта 3.1 настоящего Положения.

При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в пункте 2.2.1., настоящего Положения, передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

4.4. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

4.5. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

4.6. Посадочных мест в автотранспорте, осуществляющем групповую перевозку детей должно быть в количестве, исключающем проезд стоя.

Если экскурсионная поездка по продолжительности менее 12 часов, водитель может быть один, до 16 часов осуществляются только с двумя водителями.

4.7. Автобус должен быть обеспечен медицинской аптечкой обязательно.

#### **5. ТРЕБОВАНИЕ К ПОДАЧЕ УВЕДОМЛЕНИЯ**

5.1. Перед выполнением перевозок организатор поездки не позднее 2-х суток до назначенного срока начала перевозки, представляет в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на

районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей Уведомление об организованной перевозке группы детей.

Уведомление подается организатором поездки, планирующим организованную перевозку группы детей (далее - организатор перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Р.Ф. (Приложение 6).

5.2. Заявка подается организатором перевозки, в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. N 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции».

5.3. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

5.4. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

## **6. ТРЕБОВАНИЯ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АВТОБУСА ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМ УЧРЕЖДЕНИЕМ, В ВЕДЕНИИ КОТОРОГО ОН НАХОДИТСЯ**

6.1. Автобус, находящийся в оперативном управлении в Учреждении, используется для подвоза учащихся Учреждения на учебные занятия, на различные мероприятия конкурсы, олимпиады, выставки, межмуниципальные и краевые культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки учащихся к местам труда и отдыха.

6.2. В случае, если не нарушается режим, использования автобуса согласно п. 6.1., руководитель Учреждения дополнительного образовательного, в ведении которого находится Автобус, может предоставлять автобус для подвоза учащихся образовательных организаций Арсеньевского городского округа на внешкольные мероприятия (межмуниципальные и междугородные перевозки) при условии подачи заявки в произвольной форме, пакета документов указанных в п. 2.2.1 – 2.2.3. и уведомления (Приложение 6) в письменном виде. Перевозки осуществляются на безвозмездно полученные запасы в виде ГСМ согласно Расчету (Приложение 7) в зависимости от дальности (километраж) поездки.

6.3. Автобус, находящийся в оперативном управлении в Учреждении, может использоваться в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза учащихся образовательных организаций Арсеньевского городского округа на мероприятия различного уровня (межмуниципальные и междугородные перевозки) согласно Положению.

## **7. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ШКОЛЬНЫХ АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

7.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса учащиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

7.2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять алкогольные, наркотические и другие психоактивные вещества.

7.3. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

7.4. Водителю запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/ч;
- изменять маршрут следования;

- останавливать автобус вне мест, утвержденной схемы движения, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- в местах посадки и высадки учащихся запрещается движение задним ходом;
- во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

7.5. В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

7.6. После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

## **8. ОБЯЗАННОСТИ УЧАЩИХСЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ В АВТОБУСАХ**

8.1. К поездкам допускаются учащиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности (Приложение 5).

8.2. Учащиеся обязаны выполнять требования сопровождающего лица либо специально назначенного взрослого из числа родителей (законных представителей) по соблюдению правил поведения в автобусе для перевозки учащихся.

8.3. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки и во время посадки.

### **8.3.1. Перед началом поездки учащиеся обязаны:**

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
- соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу;
- после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона;
- отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

### **8.4. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.**

8.4.1. Во время поездки учащиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

8.4.2. Учащимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- отстегивать ремень безопасности во время движения;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

### **8.5. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.**

8.5.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему.

8.5.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

8.5.3. В случае захвата автобуса террористами учащимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

#### **8.6. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.**

8.6.1. По окончании поездки обучающийся обязан:

– после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят учащиеся, занимающие места у выхода из салона;

– по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

– не покидать место высадки до отъезда автобуса.

### **9. ПОРЯДОК ПРИНЯТИЯ ПОЛОЖЕНИЯ, ВНЕСЕНИЯ В НЕГО ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ**

9.1. Положение об организованных перевозках групп детей автобусом в муниципальном образовательном бюджетном учреждении «Средняя общеобразовательная школа № 10» Арсеньевского городского округа, а также изменения и дополнения к нему, принимаются на заседании педагогического Совета и утверждаются приказом по Учреждению (локальным актом). В случае изменения законодательной базы Российской Федерации, Арсеньевского городского округа и Приморского края в положение вносятся соответствующие корректировки.



к Положению об организованных перевозках групп детей автобусом  
в МОБУ «СОШ № 10» АрГО

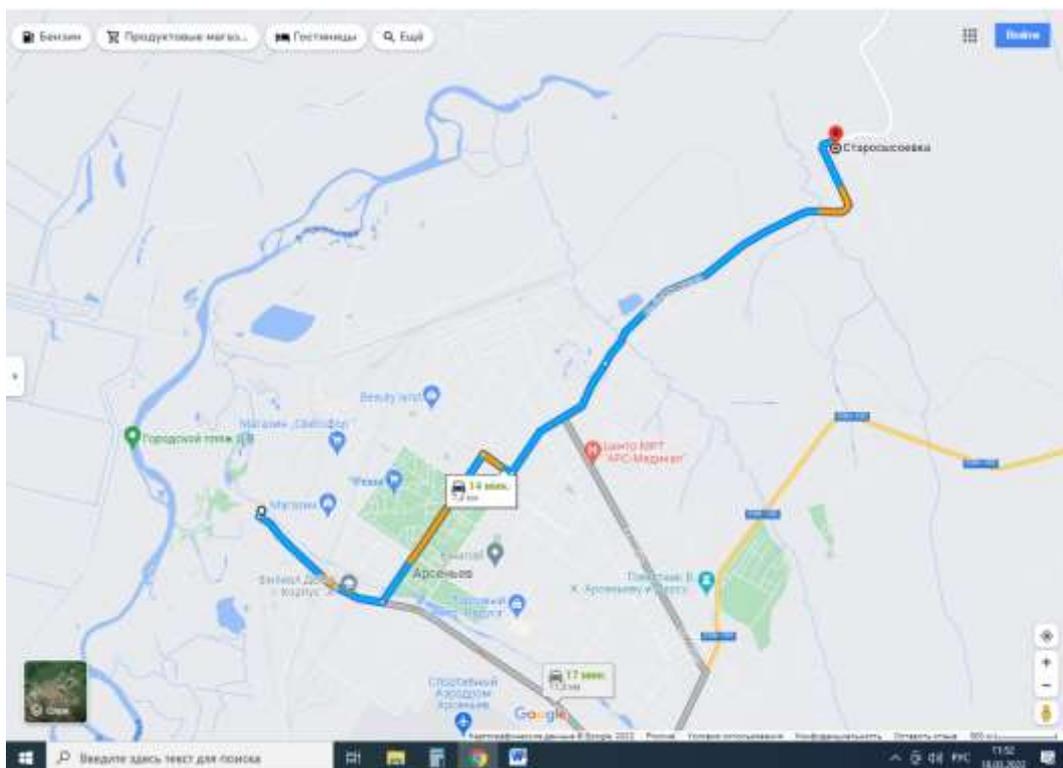
Приложение № 2  
к Приказу № \_\_\_\_\_  
от \_\_\_\_\_

### Карта движения по маршруту

Дата « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

для организованной перевозки автобусом \_\_\_\_\_, Г/Н \_\_\_\_\_  
(марка, модель) (гос. номер)

по маршруту \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_  
(начальный населенный пункт) (конечный населенный пункт)



по маршруту (туда) \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_  
(начальный населенный пункт) (конечный населенный пункт) (время в пути)

по маршруту (обратно) \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_  
(начальный населенный пункт) (конечный населенный пункт) (время в пути)

Пункт отправления	Пункт назначения	Расстояние	Время в пути	Дата время отправки	Место отправки	Промежуточная остановка

к Положению об организованных перевозках групп детей автобусом в МОБУ «СОШ № 10» АргО

Приложение № 5  
к Приказу № \_\_\_\_\_  
от \_\_\_\_\_

**СВЕДЕНИЯ**

о медицинском работнике (работниках) «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ года  
(дата) (месяц)

для организованной перевозки автобусом \_\_\_\_\_, Г/Н \_\_\_\_\_  
(марка, модель) (гос. номер)

по маршруту \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_  
(начальный населенный пункт) (конечный населенный пункт)

1. \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. медицинского работника) дата рождения сот. Телефон)

2. \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. медицинского работника) дата рождения сот. Телефон)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. руководителя образовательной организации), \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (дата)  
организации, осуществляющей обучение,  
должностного лица автотранспортного предприятия или ИП)

**М.П.**

Копия лицензии на осуществление медицинской деятельности (копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющим соответствующую лицензию) прилагается

к Положению об организованных перевозках групп детей автобусом в МОБУ «СОШ № 10» АрГО

Приложение № 3  
к Приказу № \_\_\_\_\_  
от «\_\_\_» «\_\_\_\_\_» 20\_\_ г.

### Программа маршрута

**Наименование организации:** МОБУ ДО «ЦВР» АГО  
(осуществляющей перевозку группы детей: наименования юридического лица или ФИО индивидуального предпринимателя, либо реестровый номер туроператора, осуществляющего организацию перевозки)

**Наименование маршрута:** \_\_\_\_\_

**Дата проведения маршрута:** \_\_\_\_\_

**Время начала маршрута:** \_\_\_\_\_

**Время окончания маршрута:** \_\_\_\_\_

**Общая протяженность маршрута (км):** \_\_\_\_\_

**Продолжительность маршрута (время):** \_\_\_\_\_

**Цель поездки:** \_\_\_\_\_  
(экскурсионная до 3 ч., деловая, маршрут выходного дня более 3 ч.)

**Состав группы:** \_\_\_\_\_  
(кол-во детей, взрослых)

**Пункт отправления:** \_\_\_\_\_

**Пункт назначения:** \_\_\_\_\_

**Пункт возвращения:** \_\_\_\_\_

**Время в пути:** \_\_\_\_\_

**Место остановки:** \_\_\_\_\_  
(места и время остановок для отдыха)

**Пункт питания:** \_\_\_\_\_ -  
(наименование юридического лица или ФИО индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестровый номер туроператора)

**Место проживания:** \_\_\_\_\_ -  
(наименование юридического лица или ФИО индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестровый номер туроператора)

к Положению об организованных перевозках групп детей автобусом в МОБУ «СОШ № 10» АргО

Приложение № 4  
к Приказу № \_\_\_\_\_  
от \_\_\_\_\_

### **Порядок и Правила посадки и высадки детей при перевозке автобусом**

1. Осуществлять посадку детей в автобус (автобусы) на основании списка детей и данных правил содержащих порядок посадки детей в автобус.
2. Разрешается проезд детей в автобусе в возрасте не менее 7-ми лет.
3. Посадка детей в автобус производится только в присутствии назначенного приказом по учреждению сопровождающего и под наблюдением ответственного за перевозку детей от фрахтователя или водителя автобуса.
4. Перед посадкой детей в автобус ответственный за организацию перевозки детей по учреждению производит с детьми инструктаж о порядке посадки, размещения и поведения в автобусе.
5. Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей построенных попарно).
6. Посадка детей, в автобус производится со стороны тротуара или обочины дороги.
7. Произвести учет детей после посадки.
8. Проконтролировать пристегивание детей ремнями безопасности.
9. На всем протяжении маршрута дети должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места.
10. Ручная кладь должна быть размещена в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя.
11. При размещении ручной клади в салоне автобуса должны соблюдаться следующие требования:
  - если в автобусе имеются полки, то на них разрешается помещать только легкие, небьющиеся, не имеющие острых выступов и длиной не более 60 см предметы и вещи;
  - вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса, при резких поворотах, торможениях и т.п.
12. При наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей - осуществлять движение автобуса задним ходом - покидать свое место или оставлять транспортное средство, запрещается.
13. При перевозке автобусом детей, сопровождающий или сопровождающие обеспечивают порядок в салоне автобуса.
14. Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие должны находиться: один - возле передней части автобуса, другой - сзади автобуса, и наблюдать за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.

## **Правила перевозки детей в автобусе**

1. Во время движения автобуса, сопровождающие должны находиться, у каждой двери автобуса. Взрослые сопровождающие лица должны внимательно следить за соблюдением детьми обязанностей пассажиров.

2. Окна в салоне автобуса при движении автобуса должны быть закрыты. При необходимости проветривания салона и только с разрешения сопровождающего открываются потолочные вентиляционные люки или форточки окон; расположенных справа по ходу автобуса. При этом сопровождающие, должны следить, чтобы дети не высовывались из окон и не выбрасывали из них мусор, бутылки и другие предметы.

3. При движении автобуса сопровождающие должны следить за тем, чтобы дети:

- были пристегнуты ремнями безопасности; не принимали пищу, горячие жидкости и жидкости в стеклянной таре;
- не вставали со своих мест; не ходили по салону; не трогали никаких устройств в салоне ;
- не пытались самостоятельно достать с полок вещи; не открывали окна без разрешения;
- не отвлекали водителя и не разговаривали с ним во время движения автобуса.

4. На всем протяжении маршрута дети должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается. В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход детей на дорогу.

5. Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие должны находиться: один - возле передней части автобуса, другой - сзади автобуса, и наблюдать за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.

6. После того как дети вернутся в автобус, сопровождающие должны убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки. При посадке (высадке) детей и при движении по маршруту водители, осуществляющие перевозки детей, обязаны выполнять указания сопровождающих по автобусу, если они не противоречат Правилам дорожного движения, иным требованиям безопасности дорожного движения, и если эти указания входят в сферу компетенции сопровождающих (поведение детей, их здоровье и безопасность).

7. Движение автобуса по маршруту должно быть прекращено в случаях: - возникновения в пути технических неисправностей автобуса; изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение автомобильных дорог, аварии вблизи пути следования и т.п.); - ухудшения самочувствия водителя. Информация о вынужденном прекращении движения сообщается Руководителю ДЭБЦ (при его отсутствии - дежурному администратору), который обязан принять меры по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки.

8. По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подъезжают к месту высадки детей. Высадка детей производится под руководством сопровождающего по автобусу. Вышедшие из автобуса дети должны быть немедленно построены и в организованном порядке отведены сопровождающими от места высадки и площадок для стоянки автобусов.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

к Положению об организованных перевозках групп детей автобусом  
в МОБУ «СОШ № 10» АргО

**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
об организованной перевозке группы детей автобусами

**1. Информация об организаторе перевозки**

1.1. Фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица, индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица	
1.2. Адрес регистрации по месту жительства (пребывания) физического лица, индивидуального предпринимателя или адрес в пределах места нахождения юридического лица	
1.3. Номер телефона и (или) факса	
1.4. Адрес электронной почты (при наличии)	
1.5. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	

**2. Информация о перевозчике <1>**

2.1. Полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя	
2.2. Адрес в пределах места нахождения юридического лица или адрес регистрации по месту жительства (пребывания) индивидуального предпринимателя	
2.3. Номер телефона и (или) факса	
2.4. Адрес электронной почты (при наличии)	
2.5. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	
2.6. Номер и дата выдачи лицензии на осуществление перевозок пассажиров и иных лиц автобусами	
2.7. Наименование лицензирующего органа	

**3. Информация об автобусе (автобусах)**

3.1. Марка, модель	
3.2. Государственный регистрационный номер	

**4. Информация о водителе (водителях)**

4.1. Фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения	
4.2. Номер водительского удостоверения, категории	

(подкатегории) на право управления транспортными средствами	
4.3. Дата выдачи водительского удостоверения	
4.4. Стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D»	

#### 5. Сведения о маршруте перевозки

5.1. Дата и время начала перевозки (в случае нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту указывается период времени осуществления данных перевозок), пункт отправления	
5.2. Промежуточные пункты посадки (высадки) (при наличии) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей (при наличии)	
5.3. Пункт назначения	
5.4. Места остановок (в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении)	

#### 6. Информация о лицах (кроме водителя (водителей), находящихся в автобусе в процессе перевозки

6.1. Фамилия, имя, отчество (при наличии) детей, включенных в состав группы, возраст или дата рождения каждого ребенка, номера телефонов родителей (законных представителей) ребенка	
6.2. Фамилия, имя, отчество (при наличии) сопровождающего лица (сопровождающих лиц) и их номера телефонов	
6.3. Фамилия, имя, отчество (при наличии) и номер телефона медицинского работника (в случае, установленном <a href="#">пунктом 11</a> Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527)	

Директор МОБУ «СОШ № 10»

Ковалева Т.Г.

**Отметка ГИБДД**

**Показатели расчета стоимости машино-часа  
Автомобиль: Автобус школьный ПАЗ 423470-04, 31 место**

Калькуляция стоимости машино-часа			
№ п/п	Наименование затрат	Ед.изм.	Стоимость, руб. без НДС
<b>1.</b>	<b>Амортизация</b>		
	Балансовая стоимость	руб.	
	Норма годовой амортизации	%	
	Годовая амортизация	руб.	
	Месячная амортизация	руб.	
	Часовая амортизация	руб.	
<b>2.</b>	<b>Затраты на техническое обслуживание и ремонт машины</b>		
	Годовая норма*	%	
	Годовые затраты	руб.	
	Месячные затраты	руб.	
	Часовые затраты	руб.	
<b>3.</b>	<b>Замена быстроизнашивающихся частей(шины)</b>		
	Годовой пробег	км	
	Количество шин	шт.	
	Стоимость 1 шины	руб.	
	Стоимость комплекта шин	руб.	
	Пробег шин до износа**	км.	
	Коэффициент использования комплекта шин за год		
	Годовая стоимость шин	руб.	
	Месячная стоимость	руб.	
	Часовая стоимость	руб.	
<b>4.</b>	<b>Оплата труда (зарплата водителя)</b>		
	Оклад, тарифная ставка, водителя	руб.	
	Классность	%	
	Текущее премирование	-//-	
	Часовая заработная плата водителя с учетом ЕСН	руб.	
<b>5.</b>	<b>Затраты на топливо</b>		
	Годовой пробег	км.	
	Норма расхода топлива на 100 км***	л.	
	Годовой расход топлива	л.	
	Месячный расход топлива	л.	
	Часовой расход топлива	л.	
	Расход топлива на работу оборудования	л.	
	Стоимость 1 литра	руб.	
	Часовая стоимость топлива	руб.	
<b>6.</b>	<b>Затраты на смазочные материалы</b>		
	Норма расхода масла на 100 л расхода топлива***	л.	
	Годовой расход масла	л.	
	Месячный расход масла	л.	
	Часовой расход масла	л.	
	Стоимость 1 литра масла	руб.	
	Часовы затраты на смазочные материалы	руб.	
<b>7.</b>	<b>Затраты на охлаждающую жидкость (тосол, антифриз)</b>		
	Месячный расход охлаждающей жидкости	л.	
	Часовой расход охлаждающей жидкости	л.	
	Стоимость 1 литра охлаждающей жидкости	руб.	
	Часовая стоимость охлаждающей жидкости	руб.	
<b>ИТОГО затраты на 1 час без НДС:</b>			

\* Методические указания по разработке сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств (МДС 81-3.99)

\*\* Временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств, РД 3112199-1085-02

\*\*\* Нормативы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте, утвержденные распоряжением Минтранса России от 14.03.08г. №АМ-23-р

\*\*\*\* Прейскурант №13-01-01. Тарифы на перевозку грузов и другие услуги, выполняемые автомобильным транспортом

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МОБУ «СОШ № 10» АрГО  
\_\_\_\_\_ Ковалева Т.Г.  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

**Калькуляция стоимости машино-часа  
«Автобус марки ПАЗ 423470-04, 31 место**

№ п.п.	Наименование затрат	Затраты в руб. на машино-час
1	Амортизация	
2	Затраты на техническое обслуживание и ремонт машины	
3	Замена быстроизнашивающихся частей(шины)	
4	Оплата труда (зарплата водителя)	
5	Затраты на топливо	
6	Затраты на смазочные материалы	
7	Затраты на охлаждающую жидкость (тосол, антифриз)	
8	Экспертиза промышленной безопасности	
9	Итого	
10	Итого	
11	Накладные расходы (общехозяйственные расходы, общепроизводственные расходы) 10%	
12	Итого	
13	Рентабельность (10%)	
<b>14</b>	<b>Итого</b>	
15	НДС 18 %	
<b>16</b>	<b>Итого стоимости машино-часа с НДС 18%</b>	
<b>17</b>	<b>Итого стоимость на одного человека</b>	

\* Методические указания по разработке сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств (МДС 81-3.99)

\*\* Временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств, РД 3112199-1085-02

\*\*\* Нормативы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте, утвержденные распоряжением Минтранса России от 14.03.08г. №АМ-23-р

\*\*\*\* Прейскурант №13-01-01. Тарифы на перевозку грузов и другие услуги, выполняемые автомобильным транспортом

Директор МОБУ «СОШ № 10»

Ковалева Т.Г.